



teoriko

Resumen del permiso AM (ciclomotor)

Lo esencial antes del examen, en un vistazo

Elaborado por Teoriko a partir del Manual del Profesor de Formación Vial (DGT, 2025)
y de la normativa vigente · Julio 2026

1 · Tu permiso

- Ciclomotores de dos y tres ruedas (hasta 45 km/h por construcción) y cuatriciclos ligeros.
- Edad mínima: **15 años**.
- Examen teórico específico: **20 preguntas, máximo 2 fallos** + prueba de maniobras en circuito.

Ojo: el ciclomotor NO es una motocicleta. Si empuja su ciclomotor averiado a pie, sí pasa a ser peatón (a diferencia de una moto, que sigue considerándose conducida).

2 · Lo específico del ciclomotor

- **Placa de matrícula amarilla** retrorreflectante, con caracteres negros — se distingue a simple vista de la de una moto (blanca).
- **Prohibido** circular por autopistas y autovías (no alcanza los 60 km/h mínimos).
- Circula por el arcén transitable de su derecha si existe; si no, pegado al borde derecho del carril.
- El límite de 45 km/h es su tope técnico: si la vía marca menos (una Zona 30, por ejemplo), manda el límite de la vía.
- Alumbrado de cruce obligatorio de noche, en túnel y con mala visibilidad — como cualquier vehículo.
- Remolque: solo si su masa no supera el 50% de la masa en vacío del ciclomotor.
- Seguro de responsabilidad civil obligatorio, igual que cualquier vehículo de motor.
- ITV periódica obligatoria (exentos solo los catalogados como históricos).

3 · Pasajero

- Solo si el ciclomotor está homologado para dos plazas (debe constar en su documentación).
- Mayor de 12 años; excepcionalmente desde los 7 si conduce el padre, la madre o el tutor legal.
- A horcajadas, pies en los reposapiés, con casco homologado.

4 · Casco y equipación

- Casco homologado y abrochado siempre, también en trayectos urbanos cortos.
- Un golpe fuerte puede inutilizar el casco aunque parezca intacto por fuera: mejor sustituirlo.

5 · Alcohol, drogas y edad

Conductor	Aire espirado
General	0,25 mg/l
Novel / primeros 2 años	0,15 mg/l
Menor de edad (la mayoría de conductores de AM)	0,00 mg/l — tolerancia cero

La tolerancia cero para menores aplica también en ciclomotor, bicicleta y patinete: no hay margen alguno.

6 · Lo que comparte con todos los conductores

El resto del examen del AM es **idéntico** al de cualquier otro permiso: el orden de prioridad de las señales, el significado de cada señal y marca vial, las reglas de prioridad de paso (derecha, glorieta), las normas de parada y estacionamiento, la conducta PAS ante un accidente, el permiso por puntos, etc. Repasa el **temario general de Teoriko** — todo lo que no es específico de la moto o el coche te vale igual para el AM.

7 · Las trampas más repetidas

1. "¿Puede circular por la autovía si va con prisa?" — No, nunca, sea cual sea el motivo.
2. "El límite de mi ciclomotor son 45 km/h, ¿puedo ir siempre a esa velocidad?" — No: manda el límite de la vía si es menor.
3. "Voy a jugar y tengo 14 años, ¿puedo llevar a un amigo?" — Solo si es mayor de 12 (o 7 con progenitor al volante), y el ciclomotor debe estar homologado para dos plazas.